

Положение о проведении  
Учебно-тренировочного сбора  
На I этапе открытого чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам  
«ЛЕВБЕРДОН»

1. Если отдельные условия участия в соревновании экипажей не оговариваются в данном положении, все участники должны руководствоваться регламентом трофи-рейда «ЛевБерДон»
2. Учебно-тренировочный сбор (далее УТС) проводится для категорий «ТРС» и «Лайт»
3. Сроки и место проведения: с 2 по 3 мая 2019 г.
4. Расписание УТС
  - 4.1. Административные и технические проверки – 2 мая 2019 6:00 – 7:00
  - 4.2. Брифинг – 2 мая 2019 года 7:30
  - 4.3. Старт - 2 мая 2019 8:00
  - 4.4. Норматив времени на прохождение СУ – 12 часов
  - 4.5. Время обязательной нейтрализации – отсутствует.
  - 4.6. Награждение экипажей показавших лучшие результаты согласно регламента.
5. Распределение участников по зачётным группам.
  - 5.1. Категория «Лайт»
    - 5.1.1.1. Требования к автомобилям:
    - 5.1.1.2. Стандартные полноприводные автомобили массой не более 3500 кг.
    - 5.1.1.3. Запрещено использование колес с экстремальным рисунком протектора (описание экстремального рисунка протектора согласно ТТ чемпионата)
    - 5.1.1.4. Максимальный размер колес не более +1 от заводского размера.
    - 5.1.1.5. Запрещена установка силовых бамперов.
    - 5.1.1.6. Запрещена резка кузова.
    - 5.1.1.7. Запрещена установка шноркеля.
  - 5.2. Категория «ТРС»
    - 5.2.1. Технические требования (ТТ) для категории «ТРС» соответствуют ТТ данной категории Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам. <http://www.front-wd.ru/trophy.html>
6. Экипажи обязаны иметь страховку от несчастного случая, включающую участие в автомобильных соревнованиях.
7. Наличие лицензий РАФ не обязательно.
8. Скидка на участие для категории «ТРС» составляет 1000 руб, для категории «Лайт» 1500 руб от размера взноса на момент его оплаты согласно регламента соревнования.
9. Взятие КП для категории «Лайт»
  - 9.1.1.1. Доказательством взятия КП является фотография, на которой видно одного члена экипажа, который касается таблички с номером КП, при этом запрещается находиться в створе ворот КП (между двумя табличками).
  - 9.1.1.2. На фото однозначно должен читаться номер КП в соответствии с регламентом соревнования.
  - 9.1.1.3. На фото должно быть однозначно видно, что человек находится не в створе КП.
  - 9.1.1.4. На фото ни при каких обстоятельствах не должно быть видно автомобиль экипажа.  
Пенализация – не взятие КП
  - 9.1.1.5. Запрещено брать КП в момент, когда в створе КП находится другой спортивный автомобиль берущий данное КП.
  - 9.1.1.6. При взятии КП категорически запрещается создавать помехи для подъезда к КП, его взятия и отъезжающим автомобилям других экипажей более подготовленных категорий.  
Пенализация не зачет СУ.
10. В категории «ЛАЙТ» награждаются медалями и дипломами только экипаж, показавший наилучший результат. Два последующих экипажа по показанным результатам, получают наградные дипломы. Остальные экипажи получают памятные грамоты об участии.
11. В категории «ТРС» награждаются медалями и дипломами экипажи, показавшие три лучших результата. Остальные экипажи получают памятные грамоты об участии.