

Положение о проведении
Учебно-тренировочного сбора
На II этапе Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам
Трофи-марафоне «ТанГир»

1. Если отдельные условия участия в Учебно-тренировочном сборе (далее УТС) экипажей не оговариваются в данном положении, все участники должны руководствоваться регламентом трофи-марафона «ТанГир»
2. Учебно-тренировочный сбор проводится для категорий «Лайт», «ТРС », «ТР-1», «ТР-2» и «Абсолют», «Мото», «АТV», «UTV», «Техно».
3. Расписание УТС согласно регламента.
4. Распределение участников по зачётным группам.
 - 4.1. Категория «Лайт»
 - 4.1.1. Технические требования (далее ТТ) для категории «Лайт» соответствуют ТТ данной категории Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам. <http://www.front-wd.ru/trophy.html> указанным в Бюллетене №1 к Техническим требованиям
 - 4.2. Категория «ТРС»
 - 4.2.1. Максимально разрешённый размер колёс диаметром не более 788 мм (31")
 - 4.2.2. Использование лебёдки запрещено.
 - 4.3. Категория ТР-1
 - 4.3.1. Максимально разрешенный размер колес диаметром не более 838 мм (33")
 - 4.4. Категория ТР-2
 - 4.4.1. Размер колес не более 895 мм (35")
 - 4.5. «Абсолют»
 - 4.5.1. Без ограничений.
5. Экипажи обязаны иметь страховку от несчастного случая, включающую участие в автомобильных соревнованиях.
6. Наличие лицензий РАФ и Технических паспортов спортивного автомобиля РАФ не обязательно.
7. Взятие КП для категории «Лайт»
 - 7.1. Доказательством взятия КП является фотография, на которой видно одного члена экипажа, который касается таблички с номером КП.
 - 7.2. На фото однозначно должен читаться номер КП и один член экипажа, который касается рукой (но не перекрывает) данный номер КП. Ни при каких обстоятельствах не должно быть видно автомобиль экипажа. Пенализация – не взятие КП
 - 7.3. Запрещено брать КП в момент, когда данный КП берет экипаж более высокой категории.
 - 7.4. При взятии КП категорически запрещается создавать помехи для подъезда к КП, его взятия и отъезда автомобилям других экипажей более подготовленных категорий. Пенализация не зачет СУ.
8. Категории ТРС, ТР1, ТР2 и Абсолют объединяются с одноименными категориями на соревновании.
9. Награждаются экипажи объединённых категорий, занявшие места, согласно регламента соревнования.
10. Для экипажей участвующих в зачёте чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам ведется отдельный итоговый протокол, который подается в секретариат Чемпионата. Места в итоговом протоколе распределяются среди участников Чемпионата. Награждение на соревновании по результатам данного итогового протокола не предусмотрено.
11. Вводятся категории участников:
 - 11.1. Категория: «Мото»
 - 11.1.1. Мотоциклы – не более двух колёс
 - 11.1.2. Экипаж не более двух человек
 - 11.1.3. Наличие экипировки, оборудования безопасности, аптечки, огнетушителя, средств связи обязательно.
 - 11.2. Категория «АТV»
 - 11.2.1. серийное 4-х колёсное внедорожное транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования.
 - 11.2.2. Посадка водителя – верхом (мотоциклетного типа)., Руль мотоциклетного типа., Число мест – не более двух.
 - 11.2.3. Экипаж не более 2-х человек.

- 11.2.4. Наличие экипировки, оборудования безопасности, аптечки, огнетушителя, средств связи обязательно.
- 11.3. Категория «UTV»
 - 11.3.1. серийное 4-х колесное внедорожное транспортное средство, не предназначенное для постоянной эксплуатации по дорогам общего пользования.
 - 11.3.2. Поперечная посадка водителя и пассажира, Руль и сиденья автомобильного типа, Число мест – от двух до четырёх, Пространственная рама, защищающая экипаж.
 - 11.3.3. Экипаж не более 2-х человек.
 - 11.3.4. Наличие экипировки, оборудования безопасности, аптечки, огнетушителя, средств связи обязательно.
- 11.4. В случае если экипаж категорий Мото, ATV, UTV состоит из одного человека доказательством прохождения КП является фото на котором однозначно видно и идентифицируется транспортное средство, стартовый номер на нём, транспортное средство должно находиться в непосредственной близости от таблички с номером КП.
 - 11.4.1. Примерное расстояние от транспортно средства до таблички с номером КП должно быть не более 1,5 метров.
- 11.5. Решение о зачёте прохождения КП в случае применения п.11.4. и его подпункта настоящего положения лежит на секретариате и не подлежит оспариванию.
- 11.6. Скидка на заявочный взнос для участников с одним членом экипажа составляет 1000 руб. Скидка с другими скидками, указанными в регламенте суммируется.
12. Категории «Лайт», «Мото», «ATV», «UTV» могут состояться, если в них заявлено 4 и более экипажей.
13. Категория «Лайт» может быть объединена с категорией «TPC», в объединенной категории, требования по доказательствам прохождения КП соответствуют категории TPC (TP-3).
14. Категории «ATV», «UTV» могут быть объединены в одну категорию, в случае если в одну или обе эти категорий заявлено менее 4-х экипажей, но при условии что в объединённой категории будет более 4-х экипажей.
15. Вводится категория «Техно» - автомобили технической поддержки.
 - 15.1. Полноприводные автомобили категории «В»
 - 15.2. Экипаж не более 2-х человек.
 - 15.3. Запрещено применение резины с экстремальным рисунком протектора.
 - 15.4. Автомобилям категории «Техно» запрещено буксировать автомобили участников на СУ. За исключением п.15.4.1.Пенализация – не зачёт СУ буксируемому автомобилю.
 - 15.4.1. В случае буксировки автомобиля, буксируемый автомобиль должен быть доставлен на финиш СУ,
 - 15.4.2. Прохождение КП при буксировке пенализируется исключением из соревнования обоих участников.
 - 15.4.3. Буксировка – любое передвижение автомобиля при помощи тяги от другого автомобиля на любое расстояние.
 - 15.5. Запрещено оказывать помощь при прохождении КП либо Контрольного коридора другим автомобилям. Пенализация – исключение из соревнования.
 - 15.6. Старт категории «Техно» через 1 час после старта участников других категорий.
 - 15.7. В заявке на участие в категорию «Техно» обязательно указывать участников, поддерживаемых экипажем.
 - 15.8. Скидка на заявочный взнос для категории «Техно» составляет 1000 руб, скидка суммируется.
 - 15.9. При прохождении трассы, участники должны проходить контрольные пункты и предоставлять доказательства их прохождения согласно регламенту трофи-марафона.